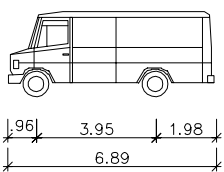


Gehweg z.T. überfahren

Schleppkurve (Fahrzeug)

seitlicher Sicherheitsabstand 0,30m

Dynamische Schleppkurve für Bemessungsfahrzeug Transporter, 6,89 m lang, Programmsystem Autoturn Ver. 11. Fahrweise rückwärts einrangierend, vorwärts ausfahrend, mit Überfahren des Gehwegs



WALD + CORBE Consulting GmbH CAD DIN A4



Zell am Harmersbach
Mein Städtle

Zufahrt zu Flurstück 942/3
in Zell a.H.
Lageplan Schleppkurve 2

ENTWICKELT	05.07.2022	GSE	1:250	PLANUNGSSTAND
BEARBEITET	05.07.2022	GSE/De		
GEPRÜFT			MASSTAB	HÖHENSYSTEM
PROJEKTNUMMER	103.22.001		LAGESYSTEM	

WALD + CORBE Consulting GmbH
 ■ Hügelsheim ■ Stuttgart ■ Haslach ■ Speyer
 Am Hecklehamm 18 Tel: 07229 / 1876-00
 76549 Hügelsheim Fax: 07229 / 1876-777
www.wald-corbe.de



AUFTRAGNEHMER	UNTERSCHRIFT AUFTRAGGEBER	UNTERSCHRIFT AUFTRAGNEHMER
---------------	---------------------------	----------------------------